



# Logboek

## van een wereldreis

### Canarische eilanden

De trektocht langs de Canarische eilanden is zeer ontspannend. Het kleine La Graciosa vinden zij een echte aanrader voor rustzoekers en verliefde mensen. "We ankerden er helemaal alleen in een prachtige bocht met strand." Tot hun favorieten behoren ook El Hiero en Gomera. Hier bereiden ze zich voor op de oversteek naar de Kaap Verdische eilanden. Op dinsdag 19 februari nemen ze afscheid, uitgeleide gedaan met een luid hoornconcert van de achterblijvers.

### La Gomera > Kaap Verdische eilanden

"Met een krachtige noordoostenwind van achteren varen we langs de zuidkust van Gomera. Prachtig zo zonder golven. Maar die laten niet lang op zich wachten. Ze worden groter en groter terwijl de wind afzwakt. Golven botsen tegen elkaar, de zee kolk. Casimu wordt heen en weer geschud." Alles rammelt en kreunt. Een onplezierige ervaring voor schip en opvarenden. Tegen de morgen neemt de wind gelukkig weer toe en 's middags scheren we met zo'n 7 beaufort met gereefde genua over het water. Reusachtige golven

tillen Casimu op en zij surft dan op de toppen mee. Slapen is er amper bij. Na twee inspannende dagen zakt de windkracht tot 4 à 5. Het leven aan boord wordt weer een beetje dragelijk. "De zon breekt door. Een reusachtige school dolfijnen komt kijken. De zee krijgt zo wat vriendelijks en speels. Eindelijk een mooie avond. De wassende maan staat helder aan de hemel. Het water rond Casimu fonkelt van het plankton." De volgende dagen krimpt de wind tot een verkoelend zuchtje. Een luie zondag volgt. Heidi: "Ik geniet van het langzame tempo. Het maakt me totaal niet uit of we morgen of overmorgen de haven van Sal bereiken."

### Zeilen zonder doek

Maar het is snel weer gedaan met de rust. 's Avonds staat er windkracht 7. "We reven de genua en laten slechts een miniem stukje staan. De wind neemt nóg meer toe. Casimu loopt ook zonder zeil!! Zonder enig stukje doek staat er 4 knopen op de teller. De autopilot stuurt daarbij als vanouds." Na een week op zee arriveren ze ongeschonden in Palmeira. Dan gaat het verder langs de zuidkust van Boavista, Heidi's lievelingseiland. Ze ankeren langs

De Zwitsers Heidi Brenner en Hans Stadelmann maken een wereldreis met hun Casimu, een Bavaria 42. Het einde van hun eerste traject Workum > Lanzarote was zacht uitgedrukt nogal onstuimig. Heidi: "Als alles wat je doet een inspannende balanceertoe is, denken jullie wellicht, wat is er nu zo leuk aan zo'n tocht. Ja hmmm. Er zijn van die momenten dat wijzelf ons ook wel eens *mad people* voelen. En toch, als je daarna in een rustige bocht ligt, geniet je zo intens van de kleine alledaagse dingen, zoals samen eten, een glas wijn drinken, in een fatsoenlijk bed een hele nacht doorslapen. Alle dingen die thuis zo vanzelfsprekend zijn, worden dan kleine kostbaarheden."

de eenzame kust met kilometerslange witte zandstranden met zwart vulkaangebergte op de achtergrond. Dan naar Maio, waar het zoals overal op de eilanden is: eenvoudig, vrolijk, gemoedelijk maar ook armoedig en vies. Op de grote markt van de hoofdstad Praia op Santiago slaan ze groente en vruchten in voor de oversteek naar Brazilië. Het eiland Brava dient als vertrekhaven.

### Kaap Verdische eilanden > Brazilië

Op de derde dag van de 16-daagse oversteek van de Atlantische Oceaan staat op 12° noorderbreedte voor het eerst het Zuiderkruis aan de hemel. Casimu loopt 6 knopen met gereefde zeilen bij windkracht 6 tot 7 uit het noord-oosten, de klassieke passaatwind. Het wordt steeds warmer. Zonnecollectoren op het dek voorzien in stroom. Daarnaast is er nog de *Ampairli*, eerst als watergenerator, maar nu omgebouwd tot windgenerator. Samen houden ze de koelkast en de elektronische instrumenten draaiende. Zoet water gebruiken ze zo spaarzaam mogelijk. "Op dag vijf wordt de golfslag normaal en zorgt voor een aangename routine."

## Vrachtschip op ramkoers

Maar dan wordt het spannend. Heidi: "Om 4.30 uur zie ik op de radar een schip frontaal op Casimu afsturen. Wij zeilen op de passaat en kunnen amper manoeuvreren. Snel zie ik ook zijn lichten voor de boeg. De peiling blijft onveranderd. Hij is nog zo'n 8 zeemijl (ca. 15 km) ver. Ik roep hem aan over de radio. Er is direct contact. De vraag of hij Casimu ziet, beantwoordt hij ontkennend. Als hij op 3 mijl afstand nog altijd zijn ramkoers volgt, roep ik hem opnieuw op. Hij ziet ook mijn lichten niet! Maar nu neemt hij gas terug en corrigeert zijn koers. We passeren elkaar uiteindelijk op een afstand van een halve mijl. Er volgt een praatje. Het is een vrachtschip met ijzererts onder Burmudavlag, Bulgaars-Turkse bemanning en op weg naar Frankrijk. Hoe oud zou eigenlijk zijn radar zijn?" 's Avonds trekt er iets stevig aan de hengel. Er volgt een ongelijke strijd van anderhalf uur. Eenmaal aan

boord blijkt het een reusachtige vis te zijn van wel een meter lang. Het is een *Dorado*, een zeer smakelijke goudmakreel. Het is een heerlijke vis, die ook rauw, bijvoorbeeld als carpaccio gegeten kan worden. Minstens zeven keer staat er vis op het menu.

## Rond de evenaar

Op de achtste dag van de oversteek nadert de evenaar, het gebied van de kalme Doldrums. "De eerste heftige tropische regenbui spoelt over ons heen. Wat een vreugde na al die hitte en droogte. Het is net alsof je onder een heerlijke douche staat." Een dag daarna vinden ze de SE-passaat. Casimu maakt weer vaart. De avondluchten zijn indrukwekkend. Het weer slaat om. Het wordt grauw, vochtig heet, sterk wisselende windsterkte en stevige buien. "Heftig onweer, het waait 20 knopen. Daarna valt de wind compleet

weg. Dat is teveel! We starten de motor. Ook goed voor de batterijen. Na twee uur staat er weer een mooie passaatwind. Echter 's avonds komt er een golf binnenrollen. De salon en het bed zijn kletsnat. De luiken moeten nu echt gesloten blijven. Zonder frisse lucht in het natte bed slapen is afschuwelijk. Lichtpuntje is dat Casimu zijn dagrecord verbetert." In een etmaal zijn bijna 300 kilometer afgelegd. Na 15 dagen en 11 uren op zee meren ze af in Salvador. Er is 1963 zeemijl gevaren (3635 km), waarvan 1832 mijl onder zeil. "Wij zijn gelukkig in de gastvriendelijke Late Club de Bahia. Zelfs de Zwitserse vlag wordt er uitgestoken. Wij zijn dan ook de enige gasten."

Wordt vervolgd!

Meer weten? Zie [www.casimu.com](http://www.casimu.com) anderen: [www.trans-ocean.org/home.html](http://www.trans-ocean.org/home.html)



### Tip van Heidi

Uitstekende, goedkope zwart/wit-detailkaarten en elektronische kaarten van de hele wereld van de Amerikaanse uitgever *Bellingham Chart Printer*, een afdeling van *Tides End Ltd*.  
[www.tidesend.com](http://www.tidesend.com) / e-mail [sales@tidesend.com](mailto:sales@tidesend.com)

Maio

Palmeira