



Logboek

van een wereldreis

Een opmerkelijk verhaal.

Goed voor een lach én kippenvel !

Er zijn mensen die huis en haard verlaten om een aantal jaren de wereld rond te zeilen. Wij noeste werkers van het vlakke land aan de Noordzeekust, hebben respect voor hun moed en benijden ze tegelijkertijd. Sommige van deze zeilende globetrotters zijn te volgen op het internet. Vanaf nu publiceren wij delen uit Casimu Logboek. Wel ingedikt, want wie verre reizen maakt heeft nu eenmaal erg veel te vertellen. Hier de eerste versie. Het betreft de tocht van Workum naar Lanzarote. Casimu is een Bavaria 42 van de Zwitsers Heidi Brenner en Hans Stadelmann. Het meeste is opgetekend door Heidi.

CASIMU LOGBOEK - VOORJAAR 2001: Heidi en Hans besluiten hun gezellige huis in Zwitserland te verruilen voor een zeilschip, om daarmee een reis rond de wereld te maken. Na een grondige zoektocht bestellen ze een Bavaria 42. De goede prijs-prestatieverhouding draagt bij aan hun keuze. Dan volgt: Werk opzeggen, testen lezen over apparatuur en dergelijke. Lijsten samenstellen, met van alles wat nodig is voor een lang verblijf op het schip.

Begin juni gaat hun splinternieuwe Casimu op transport naar Workum.

Ombouw

EIND JULI - "We pakken de auto barstensvol spullen, apparatuur, scheepsraad, boeken en heel veel blikken voedsel. -Alsof er in Nederland niets te koop is- Hans bouwt zelf de nodige apparatuur in. Begin augustus is alles klaar. Het is echter hondenweer! Dus toch maar even wachten op betere tijden."

Van start

13 AUGUSTUS - Ze verlaten Workum. De volgende morgen arriveren ze in IJmuiden. "Er komt een naargeestige mist opzetten. Ik heb medelijden met de Nederlanders. Als het weer in de zomer al zo onaangenaam is, wat moet het dan in november zijn? Op het Kanaal naar Dover breekt eindelijk de zon door en eten we voor het eerst buiten in het warme avondlicht. De oversteek is rustig en veel gemoedelijker dan wij ons hadden voorgesteld."

Engelse kust

Vanaf Eastborn trekken ze langs de Engelse kust. Hun ervaringen zijn wisselend. Zo belanden ze midden in het gewoel van de Cowesweek. "Alles wat rang, stand en naam heeft, is aanwezig. -Dus wij ook- En dan al die hightech-racers en hun gigantische crews! Een groot contrast met Weymouth. Hier wemelt het van de 'fish and chips' bunkerende zondagsmensen. Nog nooit heb ik zoveel lelijke mensen bij elkaar gezien. Charmant waren Dartmouth en Falmouth, onze uitvalsbasis voor de Golf van Biskaye. Hier wachten we op gunstige weersvooruitzichten. Dat duurt lang. Het ene front jaagt achter het andere aan. Ik duim voor een paar zonnige zomerdagen in Portugal en een heldere sterrenhemel onderweg. Dat is toch geen overdreven wens?

Oversteek

VRIJDAG 24 AUGUSTUS - "We willen weg!! Ook al staat er een wind van 5 Bft." Na een dag wordt het wat rustiger. Dat verandert drastisch op 70 zeemijlen voor Cap Finistère. Hevig onweer, regen, gevolgd door potdichte mist. Zij kunnen nauwelijks hun heklichten zien, laat staan die van andere schepen. Hans: "En dat op zo'n druk bevaren route. Gelukkig is er nog de radar en heel belangrijk, de radio. Hierop melden we onze aanwezigheid. Met veel resultaat. Meerdere schepen bevestigen dat ze ons zien en meteen hun koers verleggen, waaronder de containerreus Sinotrans. Zo blijft het bij indrukwekkende ontmoetingen, echter zonder 'lijfelijk contact'." En dan eindelijk na 4 x 24 uur gaat Casimu voor anker bij Isla de Ons. Daarna zeilen ze kalmpjes aan langs de Portugese kust naar Vilamoura. Daar laten ze Casimu achter om hun woning in Zwitserland uit te ruimen.

Portugal - Lanzarotte

VILAMOURA - DECEMBER 2002 - Alles in Zwitserland is afgerond. De reis gaat verder. Na vier etmalen zeilen, komen ze aan in Lagos. In een imposante bocht met witte stranden en donkere lavaheuvels is het wachten op goede weerprognoses. "Dan wagen we het erop. Radio France heeft het wel over depressies, maar niet over storm. Het miesert en het is grijs, als wij afscheid nemen van onze Nederlandse burens.

De donkere Atlantische Oceaan ontvangt ons met een behoorlijke zeegang. Weldra staat er 5-6 en al snel 6-7 Beaufort uit het oosten. -Stevig maar nog geen storm- Gelukkig is onze koers zuid-west. Met zwaarweefok en gereeft grootzeil

loopt de snelheid op tot wel zeven knopen en méér. Casimu is werkelijk in zijn element. Ze vliegt over de golven, hoewel deze woelig, ruig en weerbarstig zijn. De enige, die moeite met de zeegang hebben, zijn wij. -We zijn nog té kort onderweg om al goede zeebenen te hebben.- Ik heb vooraf een middel tegen zeeziekte ingenomen en het gaat redelijk. Hans voelt zich echter ellendig, na een balans-act op de voorplecht, omdat de zwaarweefok er niet goed bijstond. Hij wil niets eten en ik kan door het geschommel amper koken. Dan wordt het donker, heel onheilspellend, zonder maan en sterren. De golven hoor je alleen maar. Ze komen luid bruisend aanrollen. Pas op het allerlaatste moment duiken hun schuimkoppen op in de heklichten. Om de beurt houden we de wacht. Daarbij is er niet veel te doen. Alleen op de radar mogelijk aanwezige schepen in de gaten houden. Maar ook met oren op steel-tjes luisteren of alles 'normaal' kraakt, bruist en buldert. Casimu en de Aries-autopilot vervullen hun rol uitstekend, als een goed op elkaar ingespeeld team. Dat werkt heel geruststellend!

"Als je van te voren alles zou weten, zou je het wellicht nooit aandurven!"

's Morgens is de hemel nog altijd grauw, met hevige regenvlagen. "Maar het is tenminste licht en een stevig ontbijt geeft mij nieuwe kracht. Hans eet nog nauwelijks. Daarbij schieten we wel aardig op. Twee dagen lang verandert er weinig aan deze ruige omstandigheden. Dan breekt de zon door. Bij dit heerlijke licht is alles op slag gemakkelijker en veel aangenamer. 's Nachts verschijnen de sterren. Orion, onze oude vriend en niet ver daarvan Jupiter. Dat vervult ons met vertrouwen en vreugde. Opeens is het prachtig om alleen op die grote oceaan te zijn. In de komende drie dagen komt de natuur tot rust en leggen we tenslotte aan in een afgelegen baai van een klein eiland, iets ten noorden van Lanzarotte."

"Wat wij van deze tocht weer nadrukkelijk geleerd hebben, is dat wij de zwakste schakel zijn in zo'n conflict met natuurkrachten zoals wind en golven. Casimu, zeilen, motor en autopilot lieten zich nergens door beïnvloeden. En ondanks dat, vertrouwen we over het algemeen in de eerste plaats toch het meest op onszelf".

Wordt vervolgd!!

Voor wie meer wil weten:

**www.casimu.com
www.trans-ocean.org/home.html**



Programma Bavaria Club 2003

29 t/m 31 mei:
Hemelvaartweekend Zeeland

7 t/m 9 juni: Pinksterweekend

24 en 24 augustus:
Nazomerweekend IJsselmeer

Plus nog nader in te vullen thema-
bijeekkomsten

Het clubblad Langszij verschijnt in april
en november

Adres secretariaat: D. Egginkstraat 4
2131 BK Hoofddorp